kann der Halter der Solenoid. sowie der Deckel de. Lnftfilterkasten. abgeschranbt werden. Mit dem Schlitzschranbendreher die Schellen für da. Ansangrohr lösen. Mit einer 10mm Nus. entferne die Schranben, welche den Lnftfilterkasten in seiner Position halten.
Nicht die Kabelhalter am Lnftfilterkasten vergessen!

Trenne jetzt den Halter vom PCM. 3 10 mm Schrauben.
Nimm das Stage 2 Steuergerät und schraube es an den Halter.

!

So, jetzt wenn der Hitzeschild runter ist, hast du zugriff auf die

Dazu markiere eine Linie an der Stelle, an der der Arm ins

So schick sieht das dann aus.
Bitte gleich noch die Freigängigkeit des Wastegatearms am Hitzeschild prüfen. Im Zweifelg381 (a) 0. ((l) -0.4 (l) -0.4 (s) 0.4 (m)

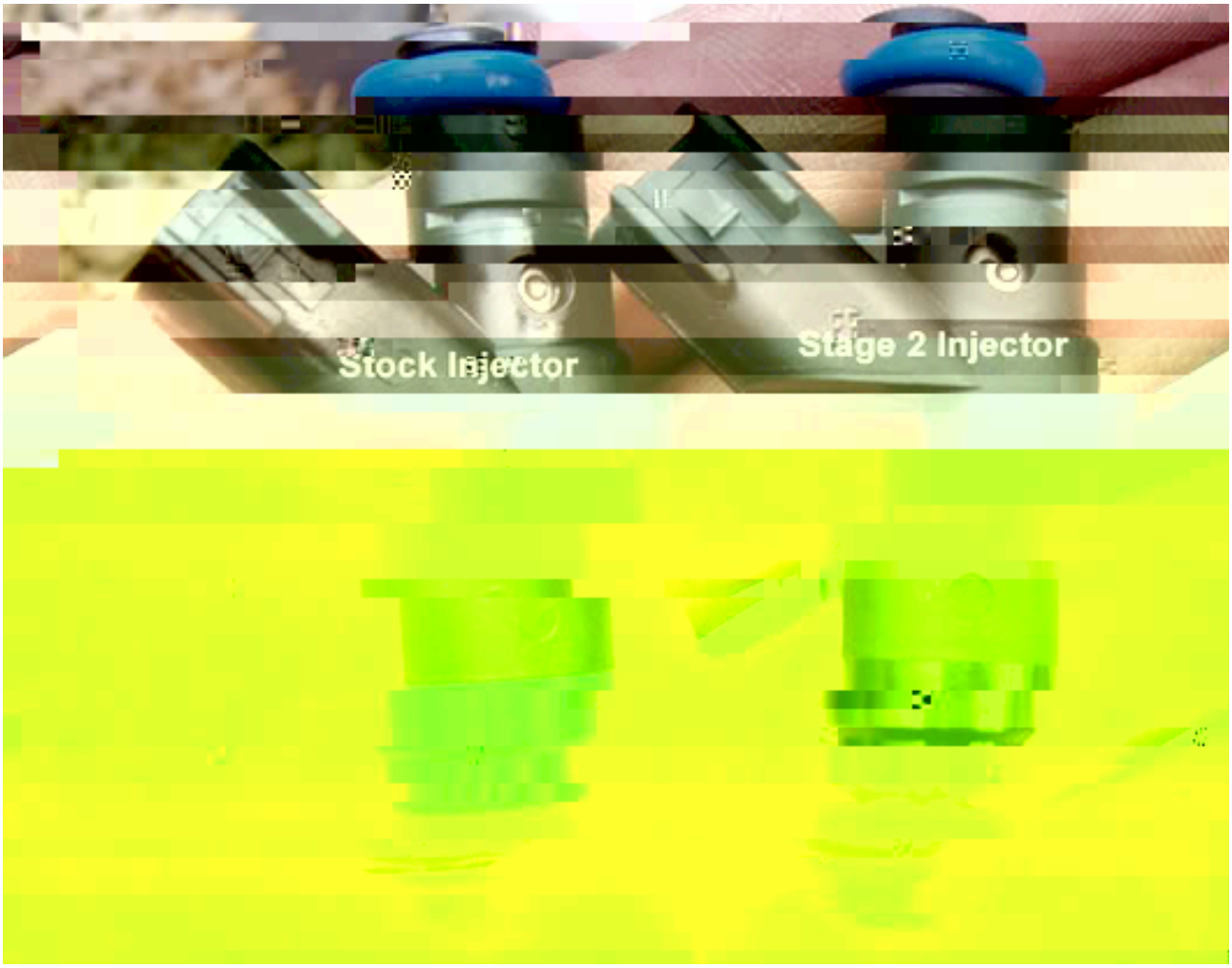
Nutze kein Werkzeug für die nächsten Schritte, alle Teile sind aus Plastik! Drücke die unteren Haken zusammen und ziehe die Benzinleitung nach oben ab. Vorsicht, es kann spritzen! Fange austretendes Benzin mit dem Lappen auf!

Wenn nichts mehr tropft, lasse den Lappen um die Leitung gewickelt und schiebe das ganze ein wenig bei Seite.

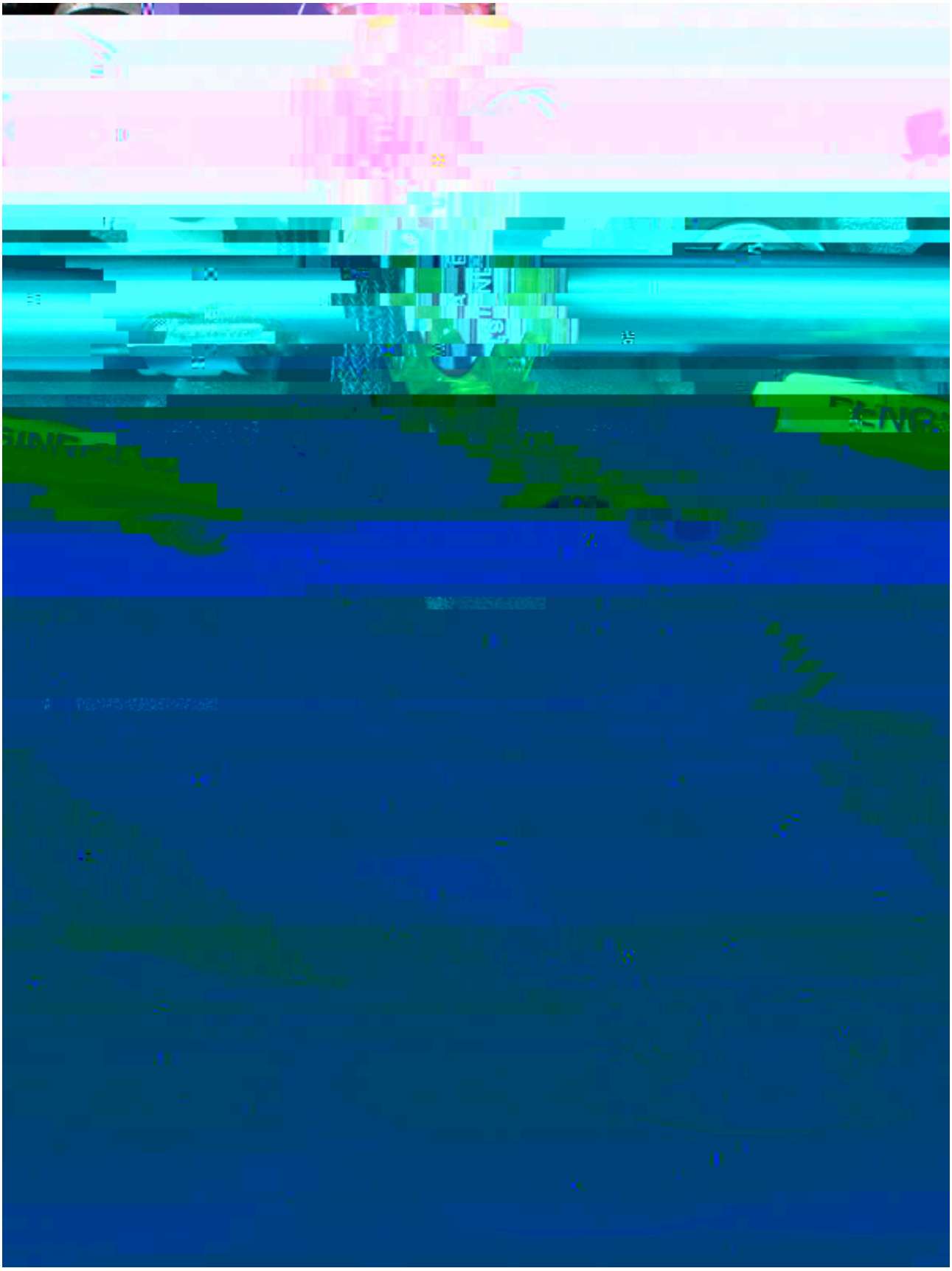
Schau am besten nochmal, ob du irgendwelchen Sand und Dreck am Fuß der Einspritzdüsen entfernt hast!

Als (a) 0.4 ächstes e(a) 0.4 tferne die A(a) 0.4 schlüsse der Einspritzd
Wie gewoh(a) 0.4 t - am rote(a) 0.4 Haken ziehe(a) 0.4 , da(a) 0.4 (
ei(a) 0.4 drücken u(a) 0.4 d abziehe(a) 0.4 .

Wenn alle Stecker abgezogen sind, entferne die Clips, welche die



Nimm frisches Motoröl und benetzte damit die O-Ringe der neuen Einspritzdüsen. Oben und unten.
Danach stecke die Düsen ins -el rail. Dann platziere alle Düsen und das -el rail wieder i]TJ ET die Ansaugbrücke. Achte drau-, dass die Düsen orde]TJ ET tlich i]TJ ET ihre]TJ ET Löcher]TJ ET sitze]TJ ET ,]T rausstehe]TJ ET .
Die Anschlüsse müssen Richtu]TJ ET g Ve]TJ ET tildeckel zeige]TJ ET . I]TJ ET stall4 (ge) 0.ere die Cl4 (ge) 0.ps, die Stehbolze]TJ ET u]TJ ET



Ziehe den Sensor ab.

!

Benetze den O-Ring des neuen Sensors mit etwas Öl und installiere